



**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA
OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM IV

Opisy przedmiotów zamówienia dla SIWZ

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Budowa drogi w ul. Sportowej – od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa drogi w ul. Sportowej - od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 417/1, 417/2, 420/1, 420/2, 421/2, 439/2, 439/3, 438/2, 437/2, 434/3, 433/5, 433/4, 433/3 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt budowy drogi długości około 470m na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kasztanowej wraz chodnikiem jednostronnym. Ul. Sportowa od ul. Kasztanowej do stadionu o ruchu jednokierunkowym w stronę ul. Kasztanowej, na pozostałej długości do ul. Warszawskiej dwukierunkowa. Na działce nr 439/2 należy zaprojektować parking dla samochodów osobowych z miejscami dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowe miejsca postojowe na odcinku biegnącym do ul. Warszawskiej. Na odcinku ul. Sportowej biegnącej przed stadionem zaprojektować zatoki (minimum 2) dla autobusów z peronami dla pasażerów, wjazdu na stadion zachować, powiązać z projektowaną jezdnią. Na północnej odnodze biegnącej do ul. Kasztanowej wykonać ścieżkę pieszo-rowerową.

Jezdnię ul. Sportowej należy zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego; chodniki, z kostki betonowej drobnowymiarowej, drogi manewrowe parkingu i miejsc postojowych z kostki betonowej (dopuszcza się wykonanie parkingów z płyt ażurowych), zatoki autobusowe z kostki granitowej na płycie betonowej. Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi. Włączenie ul. Sportowej do ul. Warszawskiej i Kasztanowej za pomocą skrzyżowań zwykłych typu „T” - trójwylotowych. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią z nasadzeniami na parkingach drzew formowanych- szczepionych i krzewów ozdobnych.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.